

Fichas de Actividades – Módulo 3

Ficha 3.1

CAMBIOS CON ENERGIA

Uruguay invierte cada año el tres por ciento de su Producto Interno Bruto (PIB) para la transformación de su matriz energética, cinco veces más que el promedio invertido en la región.

En los últimos 10 años se invirtieron siete mil millones de dólares en una política energética global, que incluye energía eólica, prospección petrolera, interconexión eléctrica con Brasil, una planta regasificadora y otra desulfurizadora.

El presidente José Mujica dio a conocer, en un mensaje radial la víspera, que todo este esfuerzo pretende asegurar el cimiento de un país que tenga condiciones para desarrollarse en las próximas décadas.

Opinó que se trata de "uno de los hitos más importantes de estos años".

Precisó que se invirtieron dos mil 200 millones de dólares en parques eólicos y aseguró que en 2015 Uruguay será el país del mundo con mayor porcentaje de energía eólica incluida en su matriz energética.

Asimismo, 400 millones en plantas de biomasa; 250 millones en plantas fotovoltaicas; 320 millones en la interconexión eléctrica con Brasil; mil 150 millones en la regasificadora; 340 millones en la desulfurizadora; y 200 millones en plantas de biocombustible.

Por último, dijo que dos mil millones de dólares fueron aportados por entidades privadas multinacionales en la búsqueda de gas y petróleo y otro tanto en nuevas líneas de distribución y transmisión de electricidad en el interior del país.



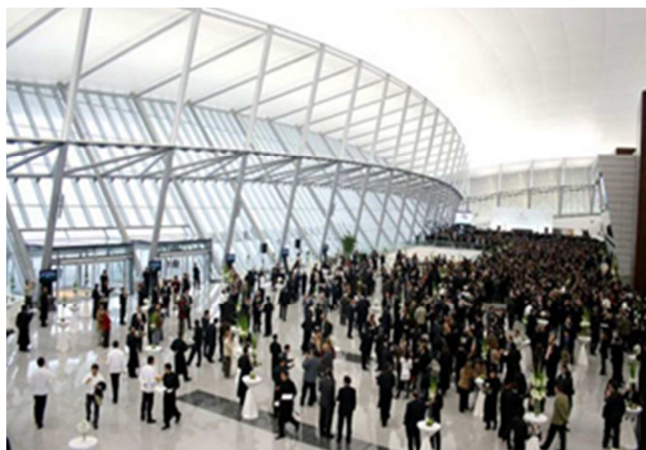
Actividad

1-¿Cómo interpretas el título de la noticia? Justifica tu respuesta

2-¿Qué impactos te parece tendrán estos cambios en nuestro país?

3-Busca información sobre la cantidad de energía que se consume en Uruguay. Averigua como se produce y en que porcentajes procede de energías renovables (hidráulica, eólica, fotovoltaica) y no renovables (petróleo, gas natural). Con la información recabada completa el siguiente cuadro

	PORCENTAJE DE PRODUCCION ELECTRICA/COSTOS	VENTAJAS/ LOCALIZACION
GENERADORES EOLICOS		
CENTRALES FOTOVOLTAICAS		
BIOMASA		



Aeropuerto de Carrasco tendrá energías renovables propias

El Aeropuerto Internacional de Carrasco de Montevideo comenzará a construir un parque de paneles fotovoltaicos con el objetivo de convertirse en el primer aeródromo del mundo en abastecerse íntegramente con energías renovables propias, informaron sus gestores.

En una nota publicada por la página web de la Presidencia de la República, la concesionaria del aeropuerto "Puerta del Sur" explicó su plan para iniciar esta instalación en el

segundo semestre de 2014 para lograr abastecer "la totalidad de sus requerimientos" y dejar de utilizar "combustibles de origen fósil" en un breve plazo de tiempo.

El director nacional de Energía de Uruguay, Ramón Méndez, confirmó esta iniciativa y expresó el apoyo del Gobierno a la iniciativa con toda su "convicción".

"Que Carrasco sea el primer aeropuerto del mundo basado en energías limpias nos parece una excelente carta de presentación del país", apuntó Méndez.

El jerarca dijo que la concesionaria proyecta construir un parque de paneles fotovoltaicos en un área de cuatro hectáreas ubicada entre el edificio de la nueva terminal del aeropuerto y la Ruta 101 que generará entre tres y cuatro megavatios.

Esto permitiría generar la electricidad que es utilizada con distintos fines en sus instalaciones, así como alimentar el transporte interno dentro del aeropuerto.

Por su parte, el gerente general de "Puerta del Sur", Diego Arrosa, adelantó que si la experiencia resulta exitosa el modelo podría replicarse en otras terminales aéreas que maneja el grupo.

Según anunció el presidente José Mujica esta misma semana, Uruguay invirtió 7.000 millones de dólares para reformar y cambiar su matriz energética desde 2005, particularmente en la construcción de parques eólicos y en la búsqueda de otras energías más amigables con el medio ambiente. Fuente: EFE 27 de junio del 2014

4- Imagínate que en Uruguay las prospecciones en busca de petróleo confirman la existencia de grandes yacimientos bajo nuestro subsuelo. Eres un inversor extranjero al que le proponen realizar inversiones en el sector energético ¿eliges invertir en petróleo o en fuentes renovables? ¿Por qué?

5- ¿URUGUAY DEBE CONTINUAR POR ESTE CAMINO?

Investiga cual es la política energética de nuestro país y como se proyecta hacia el futuro.

Ficha 3.2

UN NUEVO URUGUAY

Las biotecnologías y nanotecnologías se vienen desarrollando en Uruguay desde hace años. Según los especialistas, ambas se pueden aplicar a la mayoría de los sectores productivos del país y, además, generan productos con un alto valor agregado, por los cuales muchos están dispuestos a pagar.

Actualmente, hay varios institutos científicos que trabajan en estas tecnologías e interactúan con la industria: el Instituto Pasteur o El Polo Tecnológico de Pando de la Facultad de Química, el LATU, el Instituto Nacional de Investigación Agropecuaria o el Centro de Investigaciones Biomédicas de la Facultad de Medicina.

La biotecnología y la nanotecnología se aplican a los productos o a las materias primas para modificarlas y agregarles valor. Estas tecnologías avanzadas se pueden aplicar a la mayoría de los sectores productivos del país. Implican una oportunidad para Uruguay de insertarse internacionalmente en producción avanzada y de muy alto valor agregado.

Por ejemplo, desde el 2007, la multinacional láctea Danone está investigando en el Instituto Pasteur para agregar funcionalidades antiinflamatorias y antioxidantes a sus productos. El científico a cargo de esa investigación, Gianfranco Grompone, explicó que para hacerlo, se recrea en un tubo de ensayo una situación biológica que se asemeja a una situación inflamatoria del intestino. "Eso permite hacerse preguntas concretas y tomar decisiones para elegir qué poner en un producto alimenticio", explicó.

Gabriel Farías, No toquen nada Océano Fm 28 de junio de 2010: www.180.com.uy



Actividad

¿Qué son la biotecnología y la nanotecnología?

Averigua que proyectos de investigación se están llevando a cabo en nuestro país, para ello puedes visitar las páginas web de organismos tales como: Instituto Pasteur Uruguay, Polo tecnológico de Pando, LATU, INIA y releva al menos 3 casos de investigación aplicados a la producción en Uruguay.

¿El modelo a seguir por Uruguay es el agropecuario o hay que ir hacia uno tecnológico? Explica y justifica

¿Se puede lograr que ambos confluyan? ¿Cómo?

En el siguiente link puedes visualizar algunos cambios que se están operando en la investigación en nuestro país.



http://www.youtube.com/watch?v=o_zMfceLnDs

¿Qué opinión te mereció el mismo?

¿Será un Uruguay posible o imposible? Fundamenta tu respuesta

¿Qué impactos tendrá este emprendimiento en la zona que se construye?

Esta zona presenta las más altas tasas de desocupación del departamento de Canelones, la mayor cantidad población joven del mismo y a su vez el más elevado índice de jóvenes que no estudian ni trabaja. Por otro lado ha captado gran parte de las inversiones recibidas por la Comuna Canaria en el denominado corredor de la ruta 101. *“Lo que ocurre en Ruta 101 es un fenómeno que parece lejos de terminar: hay 84 empresas ya instaladas en el área de influencia de la Ruta 101 y otras 43 en proyecto de hacerlo”* <http://www.elpais.com.uy/informacion/ruta-cientouno-deriva-polo-logistico.html>

¿Frente a qué problemas podrán enfrentarse este tipo de emprendimientos.?

Si estuvieses al frente de organismos encargados de gestionar (administrar) el territorio que medidas plantearías para acompañar la inversión y solucionar los problemas que pueden plantearse como en este caso.

Busca información sobre proyectos de inversión en investigación recibidos últimamente en Uruguay y realiza un informe con los aspectos que consideres más relevantes. Extrae conclusiones.

Visita la página de portal Timbó y analiza el siguiente video:



<http://www.youtube.com/watch?v=j3qGKoOhesM>

“LAS RAÍCES DEL DESARROLLO ESTÁN EN EL CONOCIMIENTO”

Este podría ser un buen título para comenzar una investigación respecto al tema ¿por qué?

Ficha 3.3



Actividad

TODO SE TRANSFORMA

Observa el siguiente video, analiza el mensaje.



<http://www.youtube.com/watch?v=V0ODIX1-dk>

¿Qué cambios se producen en el país a partir de lo planteado por el comercial de ANCAP?

Busca información sobre que son los biocombustibles y su importancia para el país y el mundo en general.

¿Qué política está llevando a cabo Uruguay al respecto?

BIOCOMBUSTIBLES: ALIMENTOS VS ENERGÍA

Alcoholes del Uruguay (ALUR), Cousa y la cadena de supermercados Ta-Ta suscribirán un acuerdo el para la generación de energía renovable en base a aceite de frituras. Ta-Ta destinará el aceite utilizado en las rotiserías de sus locales para que ALUR y Cousa lo reciclen para la generación de biodiesel en la planta ubicada en Paso de la Arena. El acuerdo regirá a lo largo del 2014, iniciándose con una prueba piloto en los locales del departamento de Montevideo. En los supermercados que abarca el acuerdo inicial, el volumen de aceites de fritura utilizado por Ta-Ta alcanza los 10 mil litros por año. El director de ALUR, Leonardo de León, explicó que este tipo de convenios es posible gracias a la versatilidad que ofrecen las plantas de biodiesel que instaló la empresa y que permiten operar no solo con una materia prima, en referencia a los granos. Hoy ALUR está produciendo biodiesel con soja, girasol, canola, cebo vacuno y también los desechos de fritura. En 2013, la empresa había cerrado un acuerdo similar al que firmará con Ta-Ta con la cadena de comida rápida McDonald's y otros con rotiserías de Canelones.

El gerente general de Ta-Ta, Yuhber Silva, dijo que “los esfuerzos del país en el cuidado del medioambiente y en los aportes a la diversificación de la matriz energética son responsabilidad de todos. Es un honor para nuestra empresa aportar a un emprendimiento innovador y que apunta a la soberanía energética del Uruguay”. Ambas empresas compartirán el costo logístico del traslado del aceite hasta la planta de biodiesel en Paso de la Arena. El aceite no tendrá costo para Alur.

En 2013, ALUR elaboró unos 30 mil metros cúbicos (m3) de biodiesel, un volumen 50% por encima del año pasado. Gran parte de este crecimiento obedeció a la incorporación –desde mediados de 2012– de la segunda planta de este biocombustible en Capurro. Para el ejercicio 2014, ALUR contará con 130 mil hectáreas de cultivos agrícolas de privados que estarán vinculados a las distintas cadenas industriales que maneja la empresa para la producción de biocombustibles, azúcar y raciones para alimento animal.

La empresa cerró contratos con productores para contar con 55 mil toneladas de sorgo que requerirá la nueva planta de etanol de Paysandú que comenzará operar en el último trimestre de 2014. Uruguay planea plantar algodón Uruguay estudia volver a plantar algodón, un cultivo que fue abandonado hace unos cuantos años. El director ejecutivo de ALUR, Leonardo de León, informó a El Observador que en Paysandú hay agricultores

que están “interesados” en volver a implantar esta fibra vegetal. El jerarca indicó que la empresa “apoya” esta iniciativa porque el algodón también puede incorporarse a la producción de biodiesel y raciones para alimento animal. *Fuente: El Observador*

La producción de biodiesel implica destinar áreas de cultivo para obtener la materia prima que luego se empleará en la obtención de energía. Por eso se nos ocurren algunas ideas y preguntas que pueden guiar una posible investigación respecto al tema.

√ ¿URUGUAYOS HACIENDO EL FUTURO URUGUAY?

√ ¿BUENAS INTENCIONES, BUENOS NEGOCIOS?

√ BIOCOMBUSTIBLES ¿LA INDEPENDENCIA ENERGETICA?

√ EL URUGUAY SE TRANSFORMA: ¿COMO? ¿POR QUÉ?

Ficha 3.4

“UN PAIS DIFERENTE UN PAIS LOGISTICO”

Seco, sin agua. Puerto seco. Inversores privados y jerarquías públicas, en forma asociada, están planificando eso mismo. La evidente paradoja es que no se precisa agua para crear un puerto de gran dinámica comercial. La expresión se explica si ingresamos al ámbito de la logística. Para tener un puerto seco “basta” contar con carreteras para camiones de carga. Y vías férreas, pistas de aterrizaje, depósitos de almacenaje y aduanas operativas. La infraestructura suficiente para facilitar el tránsito de mercaderías necesita de garantías de seguridad, de contralor, de políticas arancelarias específicas y de servicios profesionales diversos. Este lugar debe ser un amplio escenario, propicio para conectar producción y consumo a través de varios puertos fluviales y marítimos. Vinculando, además, terminales aéreas y terrestres. El impulso que consolida hoy el plan del “Hub Logístico” no es nuevo: desde siempre, la Banda Oriental primero y el Uruguay después, crecieron por su valor estratégico y potencial mercantil. Asociados, el Estado y la empresa privada apuestan a fortalecer el polo logístico regional. Katoen Natie trabaja en el rubro logístico en 28 países y desde hace más de diez años invierte en infraestructura, operando la terminal de contenedores Cuenca del Plata en el Puerto de Montevideo. El “Hub Logístico” se consolida como marca y se constata como realidad. Asociados, el Estado y la empresa privada apuestan a fortalecer el polo logístico regional. Eso está alentando nuevas inversiones. La radicación de empresas de prestación de servicios logísticos en territorio Uruguayo se ha potenciado desde la presencia de instrumentos tales como la ley de Zonas Francas, la Ley de Puertos, la creación de Depósitos Aduaneros y el Régimen de Admisión Temporaria, de los sistemas de “Toma de Stock” y “Draw Back”

Mariana Capel Extractado de El país.com.uy 27/09/13



Actividad

Observa con atención el presente video



<http://www.youtube.com/watch?v=LIZIZIRx4hw>

Imaginate un empresario extranjero que realizará una inversión en nuestro país. Realizas las consultas con los encargados de la oficina de inversiones del Ministerio de Economía y comienzas todos los trámites para instalarte.

¿Por qué nos elegirías?

¿Sabes que es un hub? Busca información para responder esta pregunta.

Uruguay apuesta a convertirse en hub regional ¿por qué?

En la entrevista que tienes con las autoridades planteas que hay algunos aspectos de Uruguay que no te favorecen

¿Cuáles serán? ¿Cómo te perjudican? ¿Que deberemos hacer para corregirlos?

*El "hub" (centro de distribución regional) logístico uruguayo es integrado por al menos 300 empresas con ventas por unos US\$ 1.232 millones anuales, según surge de la encuesta realizada el año pasado por la consultora Cifra para el Inalog (Instituto Nacional de logística). Estas empresas generan un valor agregado por año de US\$ 749 millones (por salarios, aportes a la seguridad social, impuestos y rentabilidad) y gastos por US\$ 483 millones (compras de insumos, combustible, mantenimiento de maquinaria, entre otros). En base a esa encuesta, se estimó que las empresas del sector emplean al menos a 14.000 trabajadores (unos 9.600 permanentes y 4.400 tercerizados y zafrales). El sector logístico cuenta con tres tipos de firmas. Aquellas cuyas actividades casi no implican distribución regional (30% del total), otras que se enfocan mayormente al comercio exterior (42%) y las "especialistas", que se concentran en actividades de "hub" (19%). Los más frecuentes eran "transporte y distribución" y "manipulación de carga" (79% y 74% de las empresas lo ofrecen, respectivamente). Las empresas invirtieron unos US\$ 133 millones por año en construcción, maquinaria, vehículos y tecnología y que en el corto plazo seguirán haciéndolo en capacitación, software, hardware, equipamiento e instalaciones, principalmente. **Pablo Besón** elpais.com.uy3/10/2013*

Como expresan las noticias es una política de Estado convertir al país en hub logístico por todo lo que ellas generan.

Te proponemos realizar un intercambio de ideas con tus compañeros tomando las noticias y el video trabajado y a partir de ellos buscar posibles líneas de investigación respecto a este tema. Quizás resulten de ayuda algunas afirmaciones para intercambiar opiniones que enriquezcan los distintos aportes.

- √ **La logística mueve al país, la logística nos desafía.**
- √ **Un país diferente, un país logístico, un país en crecimiento.**
- √ **El tránsito de camiones destruye las rutas, la logística es la culpable.**